

Zimowe standardy utrzymania jezdni i chodników

Standard	Opis stanu utrzymania jezdni (drogi, ulicy) oraz chodników – dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwo od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu do:	od stwierdzenia występowania zjawisk do:
I	1. Jezdnia oraz chodniki odśnieżone na całej szerokości – nawierzchnia czarna. 2. Jezdnia posypana na całej długości oraz polana solanką na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o nachyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - przejściach dla pieszych. 3. Chodniki posypane na całej długości.	- luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 1,5 godz. - szron - 1,5 godz. - szadź - 1,5 godz. - pośniegowa - 3 godz. - lodowica - 3 godz.
II	1. Jezdnia oraz chodniki odśnieżone na całej szerokości. 2. Jezdnia posypana na całej długości oraz polana solanką na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o nachyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - przejściach dla pieszych. 3. Chodniki posypane na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 5 godz. - zaspasy - 5 godz. - zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	1. Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. 2. Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	- luźny - 7 godz. - zaspasy - 7 godz. - zajeżdżony - występuje	- gołoledź - 7 godz. - pośniegowa - 9 godz. - lodowica - 7 godz.